



Samenvatting

Het college heeft beleidsregels vastgesteld voor het verlenen van ontheffingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens t.b.v het taxivervoer in de stad. Met deze beleidsregels wordt een juridisch kader vastgesteld voor het verlenen van deze ontheffingen. De beleidsregels zorgen voor uniforme, transparante en handhaafbare criteria voor het gebruik van busbanen, geslotenverklaringen en taxi-standplaatsen door taxi-vervoerders. Tevens worden voorwaarden, intrekingsgronden en de geldigheidsduur van de ontheffingen vastgelegd.

1. Beslispunten

1. De beleidsregels 'ontheffingen RVV 1990 voor taxivervoer' vast te stellen.
2. De raad middels een RIB te informeren.

Besluit Burgemeester en wethouders d.d. 15 september 2026:

Conform.



2. Aanleiding

Momenteel worden individuele aanvragen voor een ontheffing RVV 1990 verleend op basis van artikel 87 van het RVV. Bij de taxibranche in Maastricht en bij de gemeente gemeentelijke organisatie bestaat echter al langer de wens voor een eenduidig algemeen beleidskader voor de beoordeling, verlening en intrekingsgronden van RVV-ontheffingen voor taxivervoer.

In de praktijk worden taxiondernemers geconfronteerd met verkeersmaatregelen zoals geslotenverklaringen, busbanen en specifieke taxi-standplaatsen. Aan de andere kant zien wij ook dat met name tijdens evenementen taxivervoerders uit andere delen van het land te pas en te onpas gebruik maken van deze faciliteiten zonder dat men daar een ontheffing voor heeft aangevraagd.

Iedere in Nederland gevestigde taxionderneming kan een aanvraag voor een RVV-ontheffing bij het college van B&W van Maastricht indienen.

Om de uitvoerbaarheid, bereikbaarheid en handhaafbaarheid te verbeteren, is het noodzakelijk de voorwaarden voor RVV-ontheffingen beleidsmatig vast te leggen. Wat wij momenteel doen wijzigt niet. We zetten alleen alles duidelijk op papier zodat het kader voor iedereen helder is. Daarnaast wenste de taxibranche dat wij zouden gaan werken met herkenbare stickers voor taxi's die voldoen aan de gemeentelijke voorwaarden. Met deze beleidsregels wordt hieraan tegemoet gekomen.

3. Beoogd effect

De beleidsregels geven invulling aan de wijze waarop het college van burgemeester en wethouders van Maastricht gebruikmaakt van de bevoegdheid om ontheffingen te verlenen aan taxiondernemers voor bepaalde verkeerstekens en verkeerstekens als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990). Het doel van deze beleidsregels is het bieden van een transparant en eenduidig toetsingskader voor de behandeling van aanvragen, zodat taxivervoer op een veilige, doelmatige en consistente wijze kan worden gefaciliteerd binnen de gemeente Maastricht. Daarnaast vormen de beleidsregels een duidelijke, juridisch houdbare en handhaafbare basis voor besluitvorming en toezicht.



4. Argumenten

1.1 De beleidsregels zorgen voor rechtsgelijkheid en transparantie.

Door duidelijke voorwaarden en criteria vast te stellen, worden aanvragen op uniforme wijze beoordeeld.

1.2 De beleidsregels verbeteren de handhaafbaarheid.

Door heldere voorwaarden te koppelen aan gebruik van ontheffingen en taxi-standplaatsen ontstaat een beter controleerbaar systeem van toezicht en handhaving.

1.3 De beleidsregels dragen bij aan bereikbaarheid en mobiliteit.

Taxivervoer vervult een belangrijke rol binnen de stedelijke bereikbaarheid, met name tijdens uitgaansmomenten en evenementen.

1.4 De beleidsregels zorgen voor herkenbaarheid bij de gebruikers.

Door duidelijke herkenbaarheid van het ontheffingsbewijs alsmede de introductie van een duidelijk herkenbare sticker herkent de gebruiker van het taxivervoer direct of de taxivervoerder een geldige ontheffing heeft en aan de eisen van de gemeente voldoet.

5. Kanttekeningen of risico's

1.1 Misbruik van ontheffingen blijft mogelijk.

Onlangs heldere regels bestaat het risico op onjuist gebruik van de ontheffing of sticker. Hiervoor zijn intrekingsgronden opgenomen.

1.2 Namaak van het ontheffingsbewijs en de sticker blijft mogelijk

Namaak van het ontheffingsbewijs en de sticker is altijd mogelijk. Namaak weten we te beperken door een bepaald soort unieke sticker te gebruiken die wordt vervaardigd door een gespecialiseerd bedrijf in waarde documenten.

6. Financiële gevolgen

Naast het ontheffingsbewijs wordt vanaf besluitvorming nu jaarlijks een sticker verstrekt. Deze sticker draagt bij aan de herkenbaarheid (voor klant en Handhaven) van de taxi's die rijden met geldige ontheffing. De kosten van deze sticker bedragen € 8,- per stuk. De stickers worden door een gespecialiseerd bedrijf in waarde documenten gemaakt. Uitgaande van 300 ontheffingen per jaar komt dit uit op € 2.400,-.

Deze kosten worden gedekt uit het budget vergunningparkeren.



7. Vervolgtraject besluitvorming, uitvoering en evaluatie

Na vaststelling worden de beleidsregels bekendgemaakt via de daarvoor aangewezen publicatiekanalen. Vervolgens kunnen aanvragen voor het jaar 2027 conform de beleidsregels worden beoordeeld en afgehandeld. De uitvoering vindt plaats binnen de bestaande organisatorische capaciteit.

8. Communicatie

Na besluitvorming worden de beleidsregels gepubliceerd in het Gemeenteblad en op Overheid.nl. en gecommuniceerd richting de taxibranche en relevante interne afdelingen.